

Hobbywing 1080 Crawler ESC Programmierung

#	Bezeichnung	Beschreibung
1	Betriebsmodus	(1) Vorwärts und Bremsen (2) Vorwärts und Bremsen/Rückwärts (3) Vorwärts und Rückwärts <i>In Modus 2 muss der Motor erst zum Stillstand kommen, sowie der Gashebel erneut betätigt werden, bevor das Fahrzeug beginnt rückwärts zu fahren.</i>
2	Akku, Typ	(1) LiPo; (2) NiMH <i>Bestimmt in erster Linie die Abschaltspannungen (siehe #3 unten).</i>
3	Akku, Abschaltspannung	(1) nicht abschalten, (2) niedrig, (3) mittel, (4) hoch <i>NiMH (pro Zelle): 0,9 V (niedrig), 1 V (mittel) oder 1,1 V (hoch)</i> <i>LiPo (pro Zelle): 3 V (niedrig), 3,2 V (mittel) oder 3,4 V (hoch)</i> <i>Beispiele: NiMH 6S, niedrig: 5,4 V; LiPo 2S, hoch: 6,8 V; LiPo 2S, mittel: 6,4V</i>
4	Anfahrkraft	(1) 0% – (9) 16% (2% pro Stufe) <i>Kraft welche beim Drücken des Gashebels anfänglich bzw. minimal wirkt. Der Wert (1) entspricht einem linearem Verlauf. Für Crawler: Mit (1) beginnen.</i>
5	Vorwärtsgeschwindigkeit	(1) 25% – (4) 100% (25% pro Stufe) <i>Maximale Geschwindigkeit beim Vorwärtsfahren. Üblicherweise (4).</i>
6	Rückwärtsgeschwindigkeit	(1) 25% – (4) 100% (25% pro Stufe) <i>Maximale Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren.</i>
7	Bremsfunktion, Stärke	(1) 0% – (9) 100% (12,5% pro Stufe) <i>Nur relevant in Betriebsmodi mit aktiver Bremsfunktion (#1 (1) und (2)). Hohe Werte belasten Motor und Getrieberäder ggf. stärker.</i>
8	Bremsfunktion, Ansprechzeit	(1) 0% – (9) 50% (6,25% pro Stufe) <i>Bezieht sich auf #7. Sanftes (lineares) bis aggressives (früheres) Ansprechen der aktiven Bremsfunktion. Hohe Werte führen ggf. zu höherer Belastung.</i>
9	Motorbremse, Stärke	(1) 0% – (9) 100% (10% pro Stufe) <i>Stärke der Motorbremse bzw. Höhe des Rollwiderstands, wenn sich der Gashebel in Neutralstellung befindet bzw. losgelassen wird. Auch abhängig vom Gewicht des Fahrzeugs. Für Crawler empfiehlt sich (5) oder höher.</i>
10	Motorbremse, Ansprechzeit	(1) Stufe 1 – (9) Stufe 9; <i>Sanftes (verzögertes) bis aggressives (zügiges) Ansprechen der Motorbremse, wenn sich der Gashebel in Neutralstellung befindet bzw. losgelassen wird. Für Crawler: Bei (1) beginnen und ggf. schrittweise erhöhen.</i>
11	Gashebel Neutralbereich	(1) 0,02 ms – (9) 0,12 ms (0,01 ms pro Stufe) <i>Ideal ist (1). Bei Problemen beim Beschleunigen bzw. Bremsen, schrittweise höheren Wert wählen. Ggf. zunächst (und anschließend) ESC neu kalibrieren.</i>
12	Schwung beim Anfahren	(1) Stufe 1 – (9) Stufe 9 <i>Höhere Werte fordern höhere Stromstärken vom Akku und belasten Motor und Getrieberäder ggf. stärker. Für Crawler: Bei (1) beginnen und ggf. erhöhen.</i>
13	PWM-Frequenz	(1) 1 kHz – (5) 16 kHz (Verdopplung pro Stufe) <i>Höhere Werte führen zu sanfterem Ansprechen und leiserem Motorgeräusch, aber auch etwas höherer Temperatur des ESC. Für Crawler wird (5) empfohlen.</i>
14	Spannung internes BEC	(1) 6 V oder (2) 7,4 V <i>Wert (2) nur einstellen, wenn die angeschlossenen Servos und der Empfänger die höhere Spannung von 7,4 V vertragen. Im Zweifelsfall auf (1) belassen.</i>
15	Freewheeling	(1) Eingeschaltet, (2) Ausgeschaltet <i>Aktive Regelung des Freilaufstroms im Motor. Für Crawler wird (1) empfohlen.</i>